



# Comune di Cadoneghe

Provincia di Padova

SERVIZIO SVILUPPO TERRITORIALE  
UFFICIO AMBIENTE  
TEL. 049.8881707



Patto dei sindaci  
per il clima e l'energia

UFFICIO PUBBLICAZIONI

N. 1136 reg. 2019

ATTO PUBBLICATO

dal 02/10/2018 al 31/03/2020

li 02/10/2018

Il funzionario incaricato

## PROVVEDIMENTI TEMPORANEI PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO PER LA STAGIONE INVERNALE 2019/2020

ORDINANZA N. 18 DEL 01.10.2019 PROT. 27912

IL SINDACO

Visto il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio n. 60 del 2/04/2002 "Recepimento della direttiva 1999/30/CE del Consiglio del 22/04/1999 concernente i valori limite di qualità dell'aria ambiente per il biossido di zolfo, il biossido e gli ossidi di azoto, le particelle e il piombo e della direttiva 2000/69/CE relativa ai valori limite di qualità dell'aria ambiente per il benzene ed il monossido di carbonio";

Premesso che:

- la Regione Veneto con deliberazione del Consiglio Regionale n. 57 dell'11/11/2004 ha approvato il Piano Regionale di Risanamento e Tutela dell'Atmosfera (PRTRA) aggiornato con D.C.R. n. 90 del 19.04.2016, per identificare e adottare un pacchetto di azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico, di concerto con le linee guida nazionali e le misure concordate a livello di bacino padano, al fine di rispettare quanto prima gli standard di qualità imposti dalla vigente legislazione
- il suddetto Piano prevede che il Tavolo Tecnico Zonale venga costituito per ogni Provincia, presieduto e coordinato dal Presidente della Provincia e composto dai Comuni del territorio provinciale, con il compito di attuare per il territorio di competenza gli indirizzi del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera e coordinare le misure a livello comunale.

Vista la DGRV 2130 del 23/10/2012 che ha approvato l'aggiornamento della zonizzazione del territorio regionale, in vigore dal 01/01/2013, in forma integrata per inquinanti primari e secondari;

Visto il D.Lgs. 13.8.2010, n.155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" che stabilisce, tra l'altro, il valore limite nelle 24 ore, per la protezione della salute umana, pari a 50 µg/m<sup>3</sup> (come media giornaliera della concentrazione di PM10) da non superare più di 35 volte nell'arco dell'anno civile al fine di evitare, prevenire o ridurre gli effetti dannosi sulla salute umana o per l'ambiente nel suo complesso;

Richiamate altresì:

- la DGRV 1909/2016 Approvazione delle "Linee Guida per il miglioramento della qualità dell'aria ed il contrasto all'inquinamento locale da PM10"
- la DGRV 836/2017 Approvazione del "nuovo accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano".

Preso atto della riunione del comitato di Indirizzo e Sorveglianza (CIS) della Regione Veneto del 06.09.2018 nella quale sono state poste in evidenza le misure da adottare nella prossima stagione invernale coerentemente con quanto previsto dalla DGRV 836/2017;



# Comune di Cadoneghe

Provincia di Padova

SERVIZIO SVILUPPO TERRITORIALE  
UFFICIO AMBIENTE  
TEL. 049.8881707



**Patto dei sindaci**  
per il clima e l'energia

## Preso atto che:

- all'incontro del Tavolo Tecnico Zonale Agglomerato Padova (T.T.Z.), riunitosi il 22/07/2019 che svolge un ruolo di coordinamento dei provvedimenti nel Comune di Padova e nei Comuni contermini facenti parte dell'agglomerato, ARPAV ha illustrato la situazione degli inquinanti e le fonti principali
- si è preso atto delle misure per la prossima stagione invernale 2019-2020 previste dall'Accordo e specificate nel suddetto incontro del C.I.S.;

## Considerato:

- che i dati forniti da ARPAV hanno confermato che la fonte principale di inquinanti nella stagione invernale è rappresentata dagli impianti di riscaldamento, dagli impianti di combustione a biomassa e dal settore produttivo;
- che la concentrazione degli inquinanti è causata principalmente dalle condizioni meteo che ne permettono o meno la dispersione

## Considerato altresì

- che il trasporto su strada in Veneto incide per circa il 12% sul totale dell'emissione di polveri fini pm10 (dati ARPAV 2015). secondo un'elaborazione effettuata dal portale *facile.it* su dati del ministero dei trasporti e delle infrastrutture aggiornati al 31 ottobre 2017, i veicoli privati per trasporto persone alimentati a diesel con categoria euro 3 o inferiore sono in veneto 354.553, pari all'11,5% del totale
- che il servizio di trasporto pubblico, stante la scarsa frequenza di corse, non è in grado di fornire una valida alternativa all'uso dei veicoli privati;

## Atteso che:

- l'Amministrazione Comunale, nel perseguire politiche di miglioramento della qualità ambientale, ha previsto azioni di tipo strutturale, oltre alle misure temporanee in modo da garantire nel tempo miglioramenti strutturali della qualità dell'aria;
- pertanto ha ritenuto di agire verso le fonti di inquinamento maggiori rappresentate dagli impianti di riscaldamento a gas e a biomassa, promuovendo una corretta informazione ed incentivando la sostituzione degli impianti più inquinanti, utilizzando anche incentivi ed agevolazioni economiche;
- tra le iniziative volte al miglioramento della qualità dell'aria sono in programma attivazione dei percorsi casa scuola a piedi, l'installazione di una rete di colonnine di ricarica dei veicoli elettrici per incentivare la mobilità elettrica e "domeniche ecologiche" per sensibilizzare la cittadinanza;
- sono previsti altresì interventi di incremento del patrimonio arboreo con essenze in grado di assorbire gli inquinanti presenti in atmosfera;
- sarà comunque comunicato alla cittadinanza il livello di allerta raggiunto e promosse modalità di trasporto come il car-pooling o l'utilizzo di mezzi pubblici;

## Preso atto inoltre

- che il blocco dei veicoli più datati nella fascia oraria 8.30/18.30 potrebbe solo spostare le emissioni in fasce orarie diverse;
- che comunque le deroghe previste vanificano di fatto le limitazioni alla circolazione dei veicoli meno recenti;
- che il blocco della circolazione non è applicabile alla tangenziale SR 308 e alla SR 307 che attraversano il territorio comunale



# Comune di Cadoneghe

Provincia di Padova

SERVIZIO SVILUPPO TERRITORIALE  
UFFICIO AMBIENTE  
TEL. 049.8881707



Ritenuto per quanto sopra esposto di non applicare interamente le disposizioni previste dalla Tavola Tecnica Zonale tenutosi il 22.luglio 2019;

## Considerato che:

- l'Accordo prevede misure temporanee e omogenee da applicare a livello locale, attivate in funzione del progressivo peggioramento della qualità dell'aria, secondo il seguente sistema "a semaforo":
  1. nessuna allerta – semaforo verde:
  2. livello di allerta 1 - semaforo arancio: attivazione dopo 4 gg consecutivi di superamento del valore limite giornaliero di 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  di  $\text{PM}_{10}$ ;
  3. livello di allerta 2 - semaforo rosso: attivazione dopo 10 gg consecutivi di superamento del valore limite giornaliero di 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  di  $\text{PM}_{10}$ ;
- il meccanismo di attivazione, non attivazione e disattivazione delle misure temporanee di livello 1 e 2 sulla base della verifica da parte di ARPAV dei dati di qualità dell'aria e delle previsioni meteorologiche più o meno favorevoli alla dispersione degli inquinanti. Il lunedì e giovedì sono i giorni di controllo dei dati di qualità dell'aria sui giorni antecedenti. Al raggiungimento del livello di allerta si attiveranno le misure temporanee il giorno successivo a quello di controllo (ovvero il martedì e venerdì) e resteranno in vigore fino al giorno di controllo successivo;

Accertato che lo sfioramento del limite di legge è causa di effetti dannosi sulla salute umana e per l'ambiente nel suo complesso;

## ORDINA

1. L'istituzione del seguente divieto, nel periodo compreso dal 01.10.2019 al 31.03.2020;

### **ALLERTA - "SEMAFORO VERDE" dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30**

1. divieto di sosta con il motore acceso alle seguenti categorie di veicoli
  - a) autobus del trasporto pubblico nella fase di stazionamento ai capolinea
  - b) veicoli della categoria "N" durante le fasi di carico/scarico delle merci;
  - d) autoveicoli in coda "lunga" ai semafori:

### **LIVELLO ALLERTA 1 - "SEMAFORO ARANCIO" tutti i giorni**

### **LIVELLO ALLERTA 2 SEMAFORO ROSSO" tutti i giorni**

1. divieto di sosta con il motore acceso alle seguenti categorie di veicoli
  - a) autobus del trasporto pubblico nella fase di stazionamento ai capolinea
  - b) veicoli della categoria "N" durante le fasi di carico/scarico delle merci;
  - c) a tutti i veicoli nelle fasi di carico scarico merci o persone
  - d) autoveicoli in coda "lunga" ai semafori:

Il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Locale, è incaricato della vigilanza sulla esecuzione della presente ordinanza.

## AVVERTE



# Comune di Cadoneghe

Provincia di Padova

SERVIZIO SVILUPPO TERRITORIALE  
UFFICIO AMBIENTE  
TEL. 049.8881707



**Patto dei sindaci**  
per il clima e l'energia

A norma dell'art. 8 della Legge 241/1990, responsabile del procedimento è il Responsabile del Servizio Sviluppo Territoriale.

Contro la presente ordinanza con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92 è ammesso ricorso al Ministero dei LL. PP. nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio, od in alternativa , sempre entro 60 giorni dalla pubblicazione all' albo Pretorio, al T.A.R. del Veneto.

Cadoneghe 01.10.2019

Il Sindaco  
Marco Schiesaro