



Provincia di Padova
VIABILITA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Proposta n. 2550/2014

Determina n. 2349 del 29/08/2014

Oggetto: DETERMINAZIONE A CONTRARRE "SP39 - CIRCONVALLAZIONE SUD/OVEST DI CAMPOSAMPIERO - DEMOLIZIONE DEL CAVALCA-FERROVIA S.P. 39 DELL'ORCONE VIADOTTO FERROVIARIO SULLA LINEA PADOVA - CAMPOSAMPIERO" CUP G23D07000160003.

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA'

PREMESSO che con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 84 di reg. del 05.05.2014 è stato approvato il progetto definitivo – esecutivo dei lavori denominati: “SP39 – Circonvallazione Sud/Ovest di Camposampiero – Demolizione del Cavalca-Ferrovia S.P. 39 dell’Orcone viadotto ferroviario sulla linea Padova – Camposampiero” datato marzo 2014, a firma del progettista Ing. Renato Vitaliani della Società Iconia Ingegneria Civile s.r.l., dell’importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 270.000,00 per lavori soggetti a ribasso, € 15.000,00 per oneri per la sicurezza ed € 115.000,00 per somme a disposizione dell’Amministrazione;

Valutata l’opportunità di disporre l’avvio della procedura per la selezione dell’operatore economico a cui affidare il contratto di esecuzione dei lavori in parola;

Richiamati:

- il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione della direttiva n. 2004/17/CE e 2004/18/CE”, e successive modificazioni (di seguito anche d.lgs. 163/2006) e, in particolare, il titolo II della parte II, relativo ai contratti sotto soglia nei settori ordinari;
- l’art 11 del d.lgs. 163/2006, secondo cui prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri

ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- l'art 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 122, comma 7, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i, ove si stabilisce che:
 - per i lavori di importo complessivo inferiore ad € 1.000.000,00= le stazioni appaltanti, per il tramite del responsabile del procedimento, possono procedere secondo la procedura prevista dall'articolo 57, comma 6, e nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza;

Accertato che:

- le lavorazioni del progetto in parola risultano specificate come segue, ai sensi del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207:

Lavori	Importo opere a Corpo	Importo opere a Misura	Importo totale	Cat. DPR 207/2010	Prevalente
Demolizioni di rampe stradali e di cavalcavia ferroviari	153.957,24	116.042,76	270.000,00	OS23	Prevalente
A) Importo Lavori			270.000,00		
B) Oneri per la sicurezza			15.000,00		
Totale			285000		

Precisato che il Direttore dei Lavori Ing. Renato Vitaliani della Società Iconia Ingegneria Civile S.r.l., ha compilato l'attestazione prevista dall'art. 106, comma 1, del D.P.R. 207/10 e s.m.i., depositata agli atti della Stazione Appaltante;

Stabilito:

- di ricorrere, pertanto, alla procedura negoziata per la scelta dei contraenti, ammessa dal predetto art. 122, comma 7, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in quanto l'importo del progetto oggetto della presente determinazione rientra nei limiti imposti dalla normativa;
- che il presupposto fattuale per il ricorso a tale procedura è la garanzia di una economicità procedurale valutata con riferimento all'importo oggetto di appalto;
- che alla procedura negoziata verranno invitati n. 15 operatori economici qualificati, così come previsto dall'art. 40 del D.Lgs. n. 163/2006, che la stazione appaltante ha individuato sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economico-finanziaria

e tecnico-organizzativa desunte dai sistemi informatici, nella fattispecie la banca dati dell'AVCP – casellario delle imprese, di cui all'elenco in atti presso il settore;

Precisato inoltre che:

- l'elenco degli operatori economici da invitare, predisposto dal sottoscritto, viene depositato presso l'ufficio del Dirigente del Settore Viabilità e ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. non verrà pubblicato con la presente determinazione;
- ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. il contratto sarà a corpo e a misura;
- l'aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio di cui all'art. 82, comma 3 del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i., ossia con il criterio del prezzo più basso determinato mediante offerta a prezzi unitari, con il meccanismo dell'esclusione automatica di cui all'articolo 122, comma 9 del D.Lgs 12.04.2006, n. 163 e s.m.i., ricorrendone i presupposti di legge;
- non è opportuno ed economicamente conveniente suddividere il presente lavoro in più lotti funzionali in quanto il tutto è stato progettato e concepito come un intervento unitario, la cui funzionalità, fruibilità e fattibilità, è assicurata solo se realizzata nel suo complesso e non per parti;
- che si procederà ai sensi dell'art. 37, del D.Lgs. n. 33/2013, con la pubblicazione della determina a contrarre;

Ritenuto pertanto di procedere ad avviare la procedura negoziata per individuare l'operatore economico a cui affidare l'esecuzione dei lavori in parola;

Attestato il rispetto della norma di cui all'art. 9, comma 1, lett. a), numero 2, del D.L. 78/2009 convertito nella L. 102/2009;

Richiamati, altresì:

- il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006;
- l'art. 2 del Regolamento n. 33 denominato "Sistema di Direzione", approvato con D.G.P. n. 467 di reg. del 1998 e da ultimo modificato con D.G.P. n. 152 di reg. del 2013;
- artt. 107, 151 e 183 del D.Lgs. n. 18.08.2000 n. 267 che stabiliscono le competenze gestionali dei dirigenti;

Richiamata la delibera di Consiglio Provinciale n. 36 di reg. del 01/08/2014 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2014 e pluriennale 2014/2016 e relativi allegati;

Vista la nota prot. 0113534 del 19/08/2014 relativa alla Gestione del Bilancio 2014;

DETERMINA

per quanto descritto nelle premesse,

A) di avviare il procedimento per la stipula del contratto di appalto relativo all'esecuzione dei lavori "SP39 – Circonvallazione Sud/Ovest di Camposampiero – Demolizione del Cavalca-Ferrovia S.P. 39 dell'Orcone viadotto ferroviario sulla linea Padova – Camposampiero" per i seguenti importi a base d'appalto: € 270.000,00 per lavori soggetti a ribasso, € 15.000,00 per oneri per la sicurezza, totale importo di gara € 285.000,00, importo complessivo del progetto € 400.000,00;

B) di stabilire, ex artt. 192 D.Lgs. n. 267/2000 e 11 D.Lgs. n. 163/06, quanto segue:

- **fine del contratto:** mantenimento in efficienza della rete stradale;
- **oggetto del contratto:** esecuzione di lavori di demolizione cavalcaferrovia;
- **termini ultimazione lavori:** 90 giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- **forma del contratto:** forma pubblica amministrativa;
- **clausole ritenute essenziali sono:**
- **il corrispettivo per stati d'avanzamento:** al raggiungimento di un importo non inferiore a Euro 80.000,00 (ottantamila/00) ;
- **scelta del contraente:** - procedura negoziata ai sensi art. 122, comma 7, del D.Lgs. 163/2006;

C) di far luogo all'aggiudicazione dei predetti lavori per mezzo di procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara di cui all'art. 122, comma 7 del D.Lvo 163/2006;

D) di stabilire che i lavori verranno aggiudicati, ai sensi dell'art. 82, comma 3 del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i., ossia con il criterio del prezzo più basso determinato mediante offerta a prezzi unitari, e con l'esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 122, comma 9, del citato decreto, che presentino una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata secondo quanto stabilito dall'art. 86 del medesimo decreto;

E) di prevedere nelle lettere di invito che i lavori affidati ai sensi dell'art. 122, comma 7 del D.Lgs. 163 e ss.mm.ii, relativi alla categoria prevalente, sono affidabili a terzi mediante subappalto nel limite del 20 per cento dell'importo della medesima categoria;

F) di approvare l'elenco ditte, predisposto dal sottoscritto, in atti presso il settore, contenenti n. 15 anagrafiche di imprese che risultano in possesso di attestazione rilasciata da una SOA da cui risulta la qualificazione per la categoria OS23, di cui al D.P.R. n. 207/2010, come risulta dal Casellario delle Imprese tenuto dall'AVCP;

G) di non rendere pubblico tale elenco sino alla scadenza del termine di presentazione delle offerte, ai sensi dell'art. 13, comma 2, lett. b) del d. lgs. 163/2006;

H) di stabilire che il contratto va stipulato parte “**a corpo**” e parte “**a misura**”, ai sensi dell’art. 53, comma 4, del D.Lvo n. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni;

I) di stabilire che ai sensi dell’art. 133, comma 2, del D.Lvo n. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, non è ammesso procedere alla revisione prezzi e non si applica il primo comma dell’art. 1664 del Codice Civile;

L) di prevedere nella lettera di invito la facoltà di cui all’art. 140, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006;

M) di prevedere altresì la possibilità, divenuta efficace l’aggiudicazione definitiva, di procedere alla consegna dei lavori in via d’urgenza al fine di intervenire quanto prima per ripristinare la sede stradale;

N) di richiamare nel bando quanto previsto dall’art. 26 ter della legge n. 98/2013, ovvero che è prevista la corresponsione, da parte della Provincia, in favore dell’appaltatore di un’anticipazione pari al 10 per cento dell’importo contrattuale. Si applicano gli [articoli 124, commi 1 e 2, e 140, commi 2 e 3, del regolamento di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207](#) ;

O) di dare atto che la spesa complessiva di € 400.000,00= trova copertura finanziaria al capitolo/intervento 2060101 – 1/2- a valere sull’impegno 2/2010 – sub impegno 1531/2013, gestione residui del bilancio di esercizio 2014.

Sottoscritto dal Dirigente
ZOTTA ANTONIO
con firma digitale



Provincia di Padova

**SETTORE RISORSE UMANE E FINANZIARIE – PATRIMONIO –
COORDINAMENTO PROGETTI COMUNITARI – GARE E CONTRATTI**

VISTO CONTABILE

Determina N. 2349 del 29/08/2014

VIABILITA

Proposta n° 2550/2014

Oggetto: DETERMINAZIONE A CONTRARRE "SP39 - CIRCONVALLAZIONE SUD/OVEST DI CAMPOSAMPIERO - DEMOLIZIONE DEL CAVALCA-FERROVIA S.P. 39 DELL'ORCONE VIADOTTO FERROVIARIO SULLA LINEA PADOVA - CAMPOSAMPIERO" CUP G23D07000160003. .

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Var. Sub-Impegno n. 1531/2013 del 01/09/2014 - DIMINUZIONE E. -400000
Beneficiario: Rif. Peg 2060101-1/2

Sub-Impegno n. 742/2014 del 01/09/2014 - MUTUO FLESS CDP4514472 (Euro 217.482,80) "SP39 CIRCONVALLAZ.SUD/OVEST CAMPOSAMPIERO - DEMOLIZIONE CAVALCA-FERROVIA DELL'ORCONE.DET-CONTRARRE E. 400000
Beneficiario: GARE D'APPALTO O CONTRATTI Rif. Peg 2060101-1/2

Padova li, 02/09/2014

Sottoscritto dal Dirigente

(RENALDIN VALERIA)
con firma digitale