



## Provincia di Padova

AREA TECNICA

*Viabilità e ciclabilità*

### VERBALE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI IN SOMMA URGENZA

Art. 140, D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36

---

**OGGETTO: Risanamento del cedimento piattaforma stradale lungo la ex S.R. n. 47 "Valsugana" in corrispondenza di villa Bolzonella nei Comuni di San Giorgio in Bosco e Cittadella.**

**Premesso** che:

- tra le strade attualmente in manutenzione da parte di questa Provincia vi è la ex S.R. 47 "Valsugana" nella quale, a seguito delle copiose precipitazioni di carattere piovoso avvenute di recente, si è verificato un avvallamento della carreggiata stradale al km 24+550, lato sinistro, ai confini tra i Comuni di San Giorgio in Bosco e Cittadella;
- la Provincia, nelle more di una sistemazione definitiva di tale cedimento e al fine di garantire la pubblica incolumità, ha prontamente eseguito un primo intervento in data 12.03.2024 di ripristino del manto bituminoso mediante la riasfaltatura della corsia sinistra;

**Considerato** che:

- tale problematica è stata riscontrata in passato anche da Veneto Strade Spa, quale precedente ente gestore del citato tratto di strada, e pare riconducibile a condotta interrata per la regimazione delle acque meteoriche;
- per approntare un piano di intervento efficace per far fronte al predetto cedimento, sono state quindi effettuate, con urgenza, delle indagini geofisiche e topografiche approfondite per la ricerca delle condotte presenti in loco, affidate con determina dirigenziale n. 405 di reg. del 17.04.2024;
- in data 22.04.2024 in base alle prime indicazioni fornite a seguito delle predette indagini, si è deciso di eseguire un sondaggio conoscitivo tramite scavo finalizzato ad individuare in prima analisi la configurazione e il posizionamento delle condotte presenti al di sotto della piattaforma stradale e di definire in modo più dettagliato possibile le potenziali cause dell'avvallamento della stessa;
- si è inoltre proceduto, con determina dirigenziale n. 437 di reg. del 29.04.2024, con l'affidamento del servizio di assistenza e coordinamento attività di indagini preliminari all'ing. Michele Caffini, propedeutico alla progettazione di un intervento per l'eliminazione della problematica riscontrata;

**Dato atto** che, a seguito della verifica degli esiti delle indagini geofisiche e topografiche e sentito l'ing. Caffini, affidatario del servizio di assistenza e coordinamento attività di indagini preliminari, permane una condizione di pericolo, che è necessario intervenire a salvaguardia della pubblica utilità mediante attivazione di un pronto intervento e che dette opere dovranno avere immediato avvio ai sensi di quanto stabilito dall'art. 140, D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

**Rilevato** quindi che:

- necessita individuare professionista per la redazione degli elaborati tecnici, la direzione lavori dell'intervento nonché il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
- l'ing. Michele Caffini risulta idoneo all'esecuzione delle prestazioni sopra descritte trattandosi del medesimo professionista che ha svolto il precedente servizio di assistenza e coordinamento alle attività di indagini preliminari;



## Provincia di Padova

AREA TECNICA

Viabilità e ciclabilità

### Dato atto altresì che:

- per l'esecuzione delle lavorazioni e relativa contabilizzazione delle opere che verranno eseguite si ritiene utile e conveniente utilizzare la Dona Scavi s.r.l. (con sede legale in Albignasego PD C.F. e P. IVA 04946160282) quale appaltatrice dei "Lavori e forniture destinate al mantenimento in efficienza e al pronto intervento sulle strade provinciali del Primo, del Secondo e del Terzo Reparto delle Manutenzioni Stradali della Provincia di Padova, per il Biennio 2024/2025" che in sede di gara (procedura aperta ex art. 71 d.lgs. 36/2023) ha offerto prezzi su base Elenco Prezzi Regione Veneto 2023 ribassati del 13,852%,
- tali prezzi risultano pertanto i più equi e convenienti per la Provincia di Padova;
- la Donà Scavi s.r.l., dopo aver esaminato e valutato i prezzi di cui sopra, ha accettato e si è resa disponibile immediatamente ad eseguire gli interventi necessari ad eliminare le anomalie riscontrate, con idonea metodologia e specifiche tecniche;
- successivamente all'intervento di consolidamento, si prevede di trattare il volume di terreno alla base del corpo stradale (fino ad un massimo di profondità di 5 metri dall'estradosso del manto nel punto maggiormente ammalorato) al fine di consolidarlo e limitare eventuali cedimenti differenziali che potrebbero compromettere la durabilità e la funzionalità della struttura utilizzando un sistema brevettato di iniezioni URETEK DEEP INJECTIONS - MULTIPOINT® eseguito dalla ditta Uretek Italia s.p.a. con sede legale in Bosco Chiesanuova VR;

### Tutto quanto sopra premesso e considerato:

- si reputa necessario affidare in forma diretta agli operatori economici sopracitati i **lavori di somma urgenza** come previsto dall'art. 140 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, onde salvaguardare prontamente e immediatamente la pubblica sicurezza ed evitare situazioni di pericolo per la pubblica incolumità.
- gli interventi da eseguire saranno dettagliati nella relazione tecnica allegata al progetto esecutivo per i lavori in oggetto.

Padova, lì 09.05.2024

#### IL R.U.P.

arch. Andrea Tecchio  
sottoscritto digitalmente

#### IL DIRIGENTE

ing. Marco Pettene  
sottoscritto digitalmente

#### Per accettazione: IL PROGETTISTA, D.L., C.S.P. e C.S.E.

Ing. Michele Caffini  
P. Iva 05577580284  
sottoscritto digitalmente

#### Per accettazione: L'IMPRESA

Dona Scavi s.r.l.  
P. IVA 04946160282  
sottoscritto digitalmente

#### Per accettazione: L'IMPRESA

Uretek Italia s.p.a.  
P.IVA 04198930234  
sottoscritto digitalmente