

0059836/19 - 27/09/2019

C.Ipa: p\_pd Provincia di Padova

Id Reg: Prov PD - Cl. 02.02.10



Provincia di Padova  
Il Presidente

PROT. N. PRES/FB/

RIF. NOTA

LI  
35131 PADOVA - PIAZZA BARDELLA N°2

*Preg.mo On. Dott.  
Luca Zaia  
Presidente della Regione Veneto  
Regione Veneto*

*e, p.c. Sua Eccellenza  
Renato Franceschelli  
Prefetto di Padova*

*Gent.mi Sigg.  
Parlamentari  
Provincia di Padova*

*Gent.mi Sigg.  
Consiglieri Regionali  
Provincia di Padova*

*Gent.mi Sigg.  
Sindaci  
Comuni attraversati dalla S.P.47 "Valsugana"*

*Gent.mi  
Rappresentanti Categorie Economiche  
Provincia di Padova*

*(inviata tramite mail)*

**OGGETTO: S.P. 47 Valsugana: richiesta di condivisione concreta di interventi**

*Caro Presidente,*

*conosci molto bene le problematiche relative alla S.P.47 "Valsugana" e converrai con me che si tratta di un'arteria di fondamentale importanza per il traffico internazionale: il declassamento a Strada Provinciale è stata una scelta non solo inopportuna, ma illogica e dannosa per il territorio, anche alla luce del fatto che tutti gli altri tratti, a eccezione del tratto inerente alla Provincia di Padova, sono di competenza ANAS o regionale.*



Provincia di Padova  
Il Presidente

*Non serve discutere i motivi che dettarono tale scelta, sappiamo bene che con i se e con i ma non si va da nessuna parte, ma oggi è il momento di intervenire e a tal proposito Ti chiedo di intraprendere, con qualsiasi azione Tu ritenga utile, la riclassificazione della S.P. 47 "Valsugana" da Strada Provinciale a Strada Statale.*

*Ciò favorirebbe le possibilità per la Provincia di Padova di porre in essere interventi in risposta delle richieste dei Sindaci, che lamentano da anni la necessità di opere "mitigatorie" dei disagi per l'attraversamento della strada in parola.*

*Mi rivolgo a Te anche per un altro annoso problema che affligge il territorio padovano e che può essere risolto esclusivamente con la partecipazione finanziaria della Regione Veneto: il ponte sul fiume Brenta in località Curtarolo. Mi permetto di ricordare che la gestione dell'opera era di competenza di Veneto Strade S.p.A. fino al 31.12.2017: dispiace constatare che, durante il periodo di gestione, l'azienda ha ignorato lo stato di conservazione del manufatto.*

*Non possiamo rischiare che il ponte raggiunga uno stato di ammaloramento e pericolosità tale da costringerci a emanare una ordinanza di chiusura: sarebbe un disastro per l'economia locale e per l'intera rete viaria del nord padovano e rappresenterebbe una implicita dimostrazione di incapacità di porre in essere azioni istituzionali in difesa del nostro territorio, delle nostre imprese locali che per continuare a essere trainanti per l'economia dell'intero Paese hanno assoluto e urgente bisogno di infrastrutture adeguate e sicure.*

*E' sulla base di queste premesse, caro Presidente, che Ti chiedo di individuare assieme le azioni più efficaci per risolvere questa paradossale situazione di disagio.*

*Mi rivolgo a Te facendomi interprete e portatore del sentimento di disagio espresso durante numerosi incontri da amministratori e categorie economiche, che già ora, per una ordinanza di limitazione del traffico sul ponte, sono costretti a costose deviazioni: il calcolo del danno indotto ammonta a circa 9 milioni di euro, ne avremmo potuti costruiti due di ponti!*

*Come Provincia, abbiamo già impegnato 4 milioni di euro e, proprio in questi giorni, stiamo affidando l'incarico di progettazione.*

*La Provincia di Padova, però, non può essere lasciata sola e nemmeno i sindaci dei territori interessati alla SP 47 "Valsugana": sono certo che Tu vorrai considerare queste necessità e farTi interprete dei nostri bisogni con azioni efficaci e veloci.*

*Confidando fin d'ora nella Tua collaborazione, Ti saluto caramente.*

  
Il Presidente  
Fabio Bui