

# autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Allantia S.p.A.

Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato

Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000

C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 3° TRONCO - BOLOGNA

LETTERE : CASSELLA POSTALE, 149 - 40033 CASALECCHIO DI RENO (BO)

TELEGR. : ESERCIZIO AUTOSTRADALE CASALECCHIO DI RENO (BO)

TELEF. : 051.599111 r.a.

TELEFAX : 051.599207

WEBSITE : [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)

NS. RIF.  
DT3°/TECNICA/CA.ms

CASALECCHIO DI RENO,

Spett.le  
PROVINCIA DI PADOVA  
Piazza Antenore 3  
35121 PADOVA PD

PEC [provincia.padova@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.padova@cert.ip-veneto.net)

VS. RIF.

ASPI/T3/16.12.16/0005390/EU



3A16121600053902000000

e, p.c. Spett.le  
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO  
PREFETTURA DI PADOVA  
Piazza Antenore 3  
35121 PADOVA PD

PEC [protocollo.prefpd@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefpd@pec.interno.it)

Spett.le  
Coordinamento Operations  
ROMA

Oggetto: **Autostrada A/13 Bologna - Padova.**

Opera d'arte cavalcavia n.071 progr. km. 082+371 S.P.84 Argine Conselvano (Solesino);

Opera d'arte cavalcavia n.079 progr. km. 087+998 S.P.5 Vanzo (Monselice);

Opera d'arte cavalcavia n.087 progr. km. 095+319 S.P.9 Cagnola (Due Carrare);

Opera d'arte cavalcavia n.091 progr. km. 099+086 S.P.30 Maserà (Due Carrare);

Viabilità sovrappassante: strade Provinciali.

**Regolamentazione del transito dei veicoli pesanti.**

Con riferimento anche ai recenti accadimenti, si richiama la necessità che codesta spett.le Amministrazione, nella sua qualità e responsabilità di Ente proprietario e gestore della viabilità sovrappassante le opere di scavalco autostradale in oggetto, adotti quanto in suo potere per garantire che il transito di veicoli sulle stesse avvenga in conformità agli schemi di carico per i quali sono state progettate, collaudate e a voi consegnate ai fini dell'esercizio stradale.

In particolare, trattandosi di ponti stradali di prima categoria secondo la normativa vigente all'epoca della loro progettazione e trovandosi in condizioni di piena efficienza statica, grazie alle regolari attività di sorveglianza e manutenzione delle strutture murarie svolte dalla Scrivente, gli stessi sono in grado di ammettere il transito libero di tutti i veicoli non eccezionali conformi ai limiti di massa stabiliti nell'art. 62 del Codice della Strada e dei mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell'art. 10 comma 8 del medesimo C.d.S..

A tale riguardo si ricorda che ogni eventuale utilizzo di ognuno dei cavalcavia per il transito occasionale di veicoli o convogli di natura eccezionale eccedenti per massa complessiva o per singolo asse i limiti stabiliti nel predetto art. 10, comma 8, C.d.S. dovrà essere formalmente autorizzato al Richiedente da codesta Amministrazione. A tal fine e su Vostra richiesta, la Scrivente effettuerà le valutazioni tecniche necessarie ad accertare la compatibilità dello schema di carico prodotto dal transito da autorizzare con le caratteristiche strutturali dell'opera, rilasciando, in caso di esito favorevole, uno specifico nulla osta.

Le suddette verifiche, in funzione della massa e della configurazione del veicolo o convoglio eccezionale come sopra definito, potranno avvenire su tre diversi livelli con relativa differenziazione di oneri e compensi dovuti alla scrivente:

### Livello 1

Sarà effettuata una comparazione diretta tra carichi totali del transito e carichi di progetto, a partire dalla configurazione del veicolo o del convoglio, dalle dimensioni di massima dell'impalcato (luce; ampiezza) e dalla classe del manufatto; in caso di esito favorevole il veicolo potrà viaggiare senza vincoli di traiettoria pur se con prescrizioni di velocità limitata e assenza di altri mezzi pesanti durante l'attraversamento.

Il costo della verifica di 1° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro **250** (duecentocinquanta) + IVA.

Nel caso in cui codesta Amministrazione si trovi nella necessità di ripetere la procedura autorizzativa nei confronti di veicoli dichiaranti una identica configurazione di carico, potrà avvalersi sotto la propria responsabilità del nulla osta già rilasciato in precedenza dalla Scrivente. Si raccomanda in tali situazioni una scrupolosa verifica da parte dei vostri uffici tecnici degli schemi, delle masse e delle geometrie del transito per accertarne la corrispondenza esatta a precedenti già autorizzati previo nostro parere favorevole.

### Livello 2

Per i transiti che non superano la verifica di 1° livello, sarà effettuato un approfondimento finalizzato a verificare la ripartizione trasversale dei carichi in funzione della posizione e interasse delle travi. In caso di esito favorevole le prescrizioni imposte al veicolo riguarderanno anche la traiettoria (di norma centrale) da mantenere durante il transito sull'impalcato.

Il costo della verifica di 2° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro **500** (cinquecento) + IVA.

Per l'eventuale ripetizione di iter autorizzativi riguardanti identiche configurazioni di carico vale quanto già rappresentato nel punto precedente.

### Livello 3

Tale livello di approfondimento prevede la verifica di dettaglio dell'opera, con determinazione degli effettivi rapporti di sfruttamento attraverso l'analisi dei disegni costruttivi degli elementi principali e degli schemi delle relative armature.

Il costo della verifica di 3° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro **1.000** (mille) + IVA.

Per l'eventuale ripetizione di iter autorizzativi riguardanti identiche configurazioni di carico vale quanto già rappresentato nei punti precedenti.

La tipologia e il costo della verifica necessaria Vi saranno comunicato entro 15 giorni dal ricevimento della richiesta o dalle sue eventuali integrazioni, ove necessarie; il relativo importo dovrà essere versato prima del rilascio del nulla osta, mediante bonifico, sul c/c bancario c/o la Banca popolare dell'Emilia Romagna Codice IBAN IT IT87M053870320200000019136, intestato alla scrivente Società. Copia della ricevuta di avvenuto pagamento potrà essere anticipata a mezzo PEC all'indirizzo [autostradeperlitaliadt3bologna@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitaliadt3bologna@pec.autostrade.it) o mediante fax al n. 051.599207.

Analogamente a quanto stabilito dall'art. 19, comma 1, del DPR n.495/1992, codesta Amministrazione porrà il costo delle verifiche che la Scrivente ha effettuato dietro Vostra specifica istanza direttamente a carico del Richiedente l'autorizzazione al transito sui cavalcavia di cui trattasi, in aggiunta agli altri oneri ed indennizzi richiamati dal medesimo DPR.

Distinti saluti.

**autostrade //** per l'italia  
Società per Azioni  
DIREZIONE 3° TRONCO - BOLOGNA  
(Ing. Michele Renzi)

# autostrade // per l'italia

Società per azioni

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di Iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.G.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00158 Roma

DIREZIONE 3° TRONCO - BOLOGNA

LETTERE : CASELLA POSTALE 149 - 40033 CASALECCHIO DI RENO (BO)  
TELEGR. : ESERCIZIO AUTOSTRADALE CASALECCHIO DI RENO (BO)  
TELEF. : 051.599111 r.a.  
TELEFAX : 051.599207  
WEBSITE : [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)

NS. RUE  
DT3°/TECNICA/CA.ms

CASALECCHIO DI RENO,

Spett.le  
COMUNE DI PADOVA  
Piazza del Municipio 1  
35122 PADOVA PD

PEC [protocollo.comune.padova@cert.legalmail.it](mailto:protocollo.comune.padova@cert.legalmail.it)

e, p.c. Spett.le  
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO  
PREFETTURA DI PADOVA

Piazza Antenore 3  
35121 PADOVA PD

PEC [protocollo.prefpd@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefpd@pec.interno.it)

Spett.le  
Coordinamento Operations  
ROMA

Oggetto: **Autostrada A/13 Bologna - Padova.**

Opera d'arte cavalcavia n.099 progr. km. 105+576 strada comunale Bembo;  
Opera d'arte cavalcavia n.100 progr. km. 106+110 strada comunale Lion S.Giacomo;  
Opera d'arte cavalcavia n.101 progr. km. 106+406 strada comunale Pozzevaggiani;  
Opera d'arte cavalcavia n.107 progr. km. 112+788 strada comunale Corso Stati Uniti.  
Viabilità sovrappassante: strade comunali.

**Regolamentazione del transito dei veicoli pesanti.**

Con riferimento anche ai recenti accadimenti, si richiama la necessità che codesta spett.le Amministrazione, nella sua qualità e responsabilità di Ente proprietario e gestore della viabilità sovrappassante le opere di scavalco autostradale in oggetto, adotti quanto in suo potere per garantire che il transito di veicoli sulle stesse avvenga in conformità agli schemi di carico per i quali sono state progettate e collaudate ai fini dell'esercizio stradale.

In particolare, trattandosi di ponti stradali di prima categoria secondo la normativa vigente all'epoca della loro progettazione e trovandosi in condizioni di piena efficienza statica, grazie alle regolari attività di sorveglianza e manutenzione delle strutture murarie svolte dalla Scrivente, gli stessi sono in grado di ammettere il transito libero di tutti i veicoli non eccezionali conformi ai limiti di massa stabiliti nell'art. 62 del Codice della Strada e dei mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell'art. 10 comma 8 del medesimo C.d.S..

A tale riguardo si ricorda che ogni eventuale utilizzo di ognuno dei cavalcavia per il transito occasionale di veicoli o convogli di natura eccezionale eccedenti per massa complessiva o per singolo asse i limiti stabiliti nel predetto art. 10, comma 8, C.d.S. dovrà essere formalmente autorizzato al Richiedente da codesta Amministrazione. A tal fine e su Vostra richiesta, la Scrivente effettuerà le valutazioni tecniche necessarie ad accertare la compatibilità dello schema di carico prodotto dal transito da autorizzare con le caratteristiche strutturali dell'opera, rilasciando, in caso di esito favorevole, uno specifico nulla osta.

Le suddette verifiche, in funzione della massa e della configurazione del veicolo o convoglio eccezionale come sopra definito, potranno avvenire su tre diversi livelli con relativa differenziazione di oneri e compensi dovuti alla scrivente:

### Livello 1

Sarà effettuata una comparazione diretta tra carichi totali del transito e carichi di progetto, a partire dalla configurazione del veicolo o del convoglio, dalle dimensioni di massima dell'impalcato (luce; ampiezza) e dalla classe del manufatto; in caso di esito favorevole il veicolo potrà viaggiare senza vincoli di traiettoria pur se con prescrizioni di velocità limitata e assenza di altri mezzi pesanti durante l'attraversamento.

Il costo della verifica di 1° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro 250 (duecentocinquanta) + IVA.

Nel caso in cui codesta Amministrazione si trovi nella necessità di ripetere la procedura autorizzativa nei confronti di veicoli dichiaranti una identica configurazione di carico, potrà avvalersi sotto la propria responsabilità del nulla osta già rilasciato in precedenza dalla Scrivente. Si raccomanda in tali situazioni una scrupolosa verifica da parte dei vostri uffici tecnici degli schemi, delle masse e delle geometrie del transito per accertarne la corrispondenza esatta a precedenti già autorizzati previo nostro parere favorevole.

### Livello 2

Per i transiti che non superano la verifica di 1° livello, sarà effettuato un approfondimento finalizzato a verificare la ripartizione trasversale dei carichi in funzione della posizione e interasse delle travi. In caso di esito favorevole le prescrizioni imposte al veicolo riguarderanno anche la traiettoria (di norma centrale) da mantenere durante il transito sull'impalcato.

Il costo della verifica di 2° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro 500 (cinquecento) + IVA.

Per l'eventuale ripetizione di iter autorizzativi riguardanti identiche configurazioni di carico vale quanto già rappresentato nel punto precedente.

### Livello 3

Tale livello di approfondimento prevede la verifica di dettaglio dell'opera, con determinazione degli effettivi rapporti di sfruttamento attraverso l'analisi dei disegni costruttivi degli elementi principali e degli schemi delle relative armature.

Il costo della verifica di 3° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro 1.000 (mille) + IVA.

Per l'eventuale ripetizione di iter autorizzativi riguardanti identiche configurazioni di carico vale quanto già rappresentato nei punti precedenti.

La tipologia e il costo della verifica necessaria Vi saranno comunicati entro 15 giorni dal ricevimento della richiesta o dalle sue eventuali integrazioni, ove necessarie; il relativo importo dovrà essere versato prima del rilascio del nulla osta, mediante bonifico, sul c/c bancario c/o la Banca popolare dell'Emilia Romagna Codice IBAN IT IT87M053870320200000019136, intestato alla scrivente Società. Copia della ricevuta di avvenuto pagamento potrà essere anticipata a mezzo PEC all'indirizzo [autostradeperlitaliadf3bologna@pec.autostrade.it](mailto:autostradeperlitaliadf3bologna@pec.autostrade.it) o mediante fax al n. 051.599207.

Analogamente a quanto stabilito dall'art. 19, comma 1, del DPR n.495/1992, codesta Amministrazione porrà il costo delle verifiche che la Scrivente ha effettuato dietro Vostra specifica istanza direttamente a carico del Richiedente l'autorizzazione al transito sui cavalcavia di cui trattasi, in aggiunta agli altri oneri ed indennizzi richiamati dal medesimo DPR.

Distinti saluti.

**autostrade //** per l'italia  
Società per Azioni  
DIREZIONE 3° TRONCO - BOLOGNA  
(Ing. Michele Renzi)

